

HANS'

WERKSTATTREPORT

HERBST-EDITION 2026



WINTER-CHECK

Fit für den Winter.
Die wichtigsten Punkte
rechtzeitig prüfen lassen.

WINTERREIFEN

Alles rund um den
Reifenservice und
Winterreifen.

WERKSTATT-HACK 3/4

Schon gewusst?
Kleine Tipps aus der
Werkstatt.

DER NEUE BAW212

Jetzt auch als Benziner
mit 218PS und 100kg
mehr Nutzlast.

Jetzt ist er da!

Der BAW 212 als Benziner

Der BAW 212 B erweitert die Modellfamilie um eine Benzinvariante. Sein 2,0-Liter-Turbomotor mit 1.998 cm³ Hubraum leistet 218 PS und stellt 380 Nm Drehmoment bereit. Zusammen mit der 8-Gang-ZF-Automatik, zuschaltbarem Allradantrieb und 235 mm Bodenfreiheit bringt er beste Voraussetzungen für vielseitige Einsätze mit. Zehn Fahrmodi unterstützen unterschiedliche Fahrbedingungen, ob auf der Straße oder abseits befestigter Wege.

Der BAW 212 B Benziner bietet 160 kW (218 PS), zuschaltbaren Allradantrieb, Untersetzung, 10 Fahrmodi und eine 360°-Kamera.

Auch im Innenraum verbindet der BAW robuste Geländetauglichkeit mit Komfort. Fünf Sitzplätze, elektrisch verstellbare Vordersitze mit Sitzheizung und Sitzlüftung sowie ein beheizbares Lenkrad sorgen für angenehmes Reisen. Die Zwei-Zonen-Klimaautomatik mit Luftauslässen im Fond ergänzt die Ausstattung.



Im Cockpit stehen ein 10,25-Zoll-Kombiinstrument und ein 12,3-Zoll-Multimediasdisplay zur Verfügung. Apple CarPlay, Android Auto und Bluetooth ermöglichen die Verbindung mit dem Smartphone. Zur Sicherheitsausstattung gehören ABS, ESC, eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, ein Spurverlassenswarner sowie Airbags für Fahrer und Beifahrer. Die 360°-Kamera und die Unterbodenansicht unterstützen beim Rangieren und bei Fahrten im Gelände.

Der kombinierte Verbrauch liegt bei 11,4 l/100 km, die CO₂-Emissionen bei 263 g/km (CO₂-Klasse G).

Neugierig geworden? Lernen Sie den BAW 212 B bei uns kennen!*

Reifenwechsel

Zeit für die Winterreifen

Wenn die Temperaturen sinken, wird es Zeit für den Reifenwechsel. Winterreifen sind mit ihrer speziellen Gummimischung und ihrem Profil auf kalte Temperaturen und winterliche Straßenverhältnisse ausgelegt.

Als Faustregel gilt: Von Oktober bis Ostern sind Winterreifen eine gute Wahl. In Deutschland gilt eine situative Winterreifenpflicht. Bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eisglätte oder Reifglätte sind geeignete Winterreifen vorgeschrieben.

Beim Wechsel lohnt sich ein Blick auf Profiltiefe und Alter. Gesetzlich sind mindestens 1,6 Millimeter vorgeschrieben. Für winterliche Straßenverhältnisse empfehlen sich jedoch mindestens vier Millimeter.



Auch das Reifenalter spielt eine Rolle, denn Gummi kann mit der Zeit aushärten und an Haftung verlieren.

Wir kümmern uns um den kompletten Reifenservice: vom fachgerechten Reifenwechsel über die Montage neuer Reifen bis zur Einlagerung Ihres zweiten Reifensatzes. So sparen Sie Platz zu Hause und haben Ihre Räder zur nächsten Saison wieder griffbereit.*

**Terminvereinbarung
unter 08021 / 50 43 550**

Wintercheck

Damit auch Ihr Auto winterfit ist



Wenn es morgens wieder frostig wird, die Scheiben beschlagen und die Straßen nass und dunkel sind, muss das Auto einiges aushalten. Jetzt zeigt sich, ob Reifen, Batterie und Beleuchtung fit für den Winter sind.

Mit unserem Wintercheck nehmen wir für Sie die wichtigsten Punkte unter die Lupe.

Reifen und Reifendruck

Gute Reifen sind im Winter besonders wichtig. Wir kontrollieren den Luftdruck, die Profiltiefe und den allgemeinen Zustand der Reifen. Dabei achten wir auf sichtbare Beschädigungen und Verschleiß. Für winterliche Straßenverhältnisse sind Winterreifen oder geeignete Ganzjahresreifen mit Alpin-Symbol erforderlich. Wir empfehlen mindestens vier Millimeter Profiltiefe.



Batterie-Check

Eine Batterie, die im Sommer noch zuverlässig funktioniert hat, kann bei niedrigen Temperaturen plötzlich schwächeln. Deshalb prüfen wir den Zustand und die Leistungsfähigkeit der Autobatterie. So lässt sich besser einschätzen, ob sie für die kommenden kalten Monate noch ausreichend Reserven hat. Denn nichts ist ärgerlicher, als wenn das Auto an einem frostigen Morgen nicht anspringt.

Frostschutz für Motor und Scheibenwaschanlage

Ausreichender Kühlerfrostschutz schützt das Kühlsystem vor Frostschäden. Wir prüfen, bis zu welchen Temperaturen der Frostschutz wirksam ist. Auch das Scheibenwischwasser muss winterfest sein. Wir kontrollieren den Füllstand und ergänzen bei Bedarf geeigneten Scheibenreiniger mit Frostschutz. Wichtig ist außerdem, dass die Mischung bis in die Leitungen und Düsen gelangt.

Klare Sicht und funktionierende Beleuchtung

Nebel, Regen und die frühe Dunkelheit gehören zum Winter dazu. Deshalb kontrollieren wir die Beleuchtung auf ihre Funktion. Ebenso prüfen wir die Wischerblätter. Sind sie rissig oder hinterlassen sie Schlieren, wird es bei schlechtem Wetter schnell unangenehm.

Einwandfreie Wischer und funktionierende Leuchten tragen entscheidend dazu bei, dass Sie gut sehen und rechtzeitig gesehen werden.



Türdichtungen, Scharniere und Schlösser

Auch die kleinen Dinge verdienen Aufmerksamkeit. Wir pflegen die Türdichtungen, damit die Gummis geschmeidig bleiben und bei Frost möglichst nicht anfrieren. Zusätzlich schmieren wir die Türscharniere und kümmern uns um die Schlösser. Das sorgt dafür, dass Türen und Schließmechanismen auch bei winterlichen Temperaturen möglichst zuverlässig funktionieren.

Unser Tipp: Warten Sie nicht, bis der erste Frost da ist. Mit einem rechtzeitigen Wintercheck lassen sich viele typische Probleme frühzeitig erkennen. Vereinbaren Sie Ihren Termin bei uns, dann ist Ihr Auto für die kalte Jahreszeit gut vorbereitet.*

Klimaanlage im Winter? Klar!

Die Klimaanlage ist nicht nur im Sommer nützlich. Gerade im Herbst und Winter hilft sie, die Luft im Innenraum zu entfeuchten und beschlagene Scheiben schneller frei zu bekommen.

Das sorgt für bessere Sicht und mehr Sicherheit. Denn nasse Schuhe, Kleidung und Fußmatten bringen viel Feuchtigkeit ins Auto.

Unser Tipp: Heizung einschalten, Luftstrom auf die Frontscheibe richten und die Klimaanlage dazuschalten. Bei Außentemperaturen um etwa



5 °C und darunter schaltet sich der Kompressor bei vielen Fahrzeugen automatisch ab. Saubere Scheiben und trockene Fußmatten helfen zusätzlich.

WERKSTATT-HACK 3/4

Schon gewusst? Saubere Scheiben beschlagen weniger stark. Reinigen Sie die Innenseite regelmäßig mit Glasreiniger und Mikrofasertuch.

Ein paar Tropfen Geschirrspül-Klarspüler können



zusätzlich helfen, den Beschlag zu reduzieren. Sparsam anwenden und vorher an unauffälliger Stelle testen. Heizung, Gebläse und Klimaanlage unterstützen das Entfeuchten. Nasse Fußmatten sollten Sie trocknen lassen, denn sie bringen zusätzliche Feuchtigkeit ins Auto.

WERKSTATT-PRIVAT

Josef Hainz

(Meister und Werkstattleiter)

Was war dein erstes Auto?

Opel Kadett-E für 300 DM

Was ist ein Muss zur Brotzeit?

A Leberkassemmel in einer ruhigen Minute.

Tee oder Kaffee?

Eher Kaffee.

Welche Frage hörst du in der Werkstatt am häufigsten?

„Geht das noch schnell?“

Dein bester Werkstatt-Tipp?

Rechtzeitig kommen!



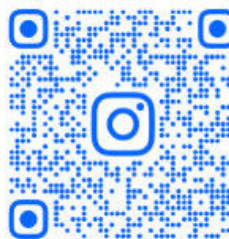
KFZ Meisterbetrieb
zehendmaier



Follow US



KFZ Zehendmaier



KFZ_ZEHENDMAIER

Büro-Öffnungszeiten:
Mo.-Do. 8-12 und 13-18 Uhr
Freitag 8-16 Uhr

HERAUSGEBERIN: KFZ ZEHENDMAIER GMBH • AM WALDECK 10 • 83703 GMUND AM TEGERNSEE

Während der Bürozeiten auch via WhatsApp erreichbar: 0151 / 28 28 71 78

TEL.: 08021 / 50 43 550 • WWW.KFZ-HZ.DE • SERVICE@KFZ-HZ.DE